

О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности" и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2013, № 30, ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566; 2015, № 29, ст. 4356; 2018, № 1, ст. 26; 2019, № 31, ст. 4429; № 49, ст. 6974) следующие изменения: 1) в статье 1: а) в пункте 5: подпункт "д" изложить в следующей редакции: "д) порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности, судоходные гидротехнические сооружения;"; в подпункте "з" слова "грузов повышенной опасности и (или)" исключить, дополнить словами ", и (или) грузов повышенной опасности"; б) в пункте 11: подпункт "а" дополнить словами ", выдаваемое в соответствии с порядком, предусмотренным пунктом 13 статьи 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; подпункт "д" изложить в следующей редакции: "д) суда, используемые на внутренних водных путях для перевозки пассажиров, за исключением прогулочных судов, спортивных парусных судов, и (или) для перевозки грузов повышенной опасности;"; подпункт "е" изложить в следующей редакции: "е) железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности, включая перевозку таких грузов в контейнерах;"; 2) в статье 9: а) часть 41 изложить в следующей редакции: "41. Меры по защите от актов незаконного вмешательства, предусмотренные паспортами обеспечения транспортной безопасности транспортных средств автомобильного транспорта, используемых для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение, выдаваемое в соответствии с

порядком, предусмотренным пунктом 13 статьи 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", а также транспортных средств внутреннего водного и железнодорожного транспорта, используемых для перевозки грузов повышенной опасности, определяемых в соответствии с пунктом 73 статьи 1 настоящего Федерального закона, реализуются с момента принятия таких грузов к перевозке и до ее завершения."; б) дополнить частью 42 следующего содержания: "42. Меры по защите от актов незаконного вмешательства, предусмотренные планами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, используемых для погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности, а также опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, выдаваемое в соответствии с порядком, предусмотренным пунктом 13 статьи 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", реализуются с момента принятия таких грузов к хранению и до их выдачи грузополучателю, уполномоченному им лицу."; 3) статью 123 дополнить частями 12 и 13 следующего содержания: "12. Грузы повышенной опасности допускаются к перевозке транспортными средствами внутреннего водного и (или) железнодорожного транспорта при наличии направленного в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальный орган уведомления о планируемой перевозке груза повышенной опасности, за исключением перевозки, предназначенной для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд.

13. Уведомление, указанное в части 12 настоящей статьи, направляется субъектом транспортной инфраструктуры и (или) перевозчиком в форме электронного документа (сообщения) не позднее одного часа с момента оформления соответственно транспортной накладной, транспортной железнодорожной накладной с использованием единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации. Указанный порядок предусматривает в том числе перечни предоставляемых сведений."

Статья 2

Признать утратившими силу

абзац второй пункта 2 статьи 86 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2014, № 6, ст. 566)

часть четвертую статьи 18 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; 2014, № 6, ст. 566)

Статья 3

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 3 статьи 1 настоящего Федерального закона

2. Пункт 3 статьи 1 настоящего Федерального закона вступает в силу по истечении одного года после дня официального опубликования настоящего Федерального закона