

# О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

## Статья 1

Статью 7 Федерального закона от 29 декабря 1994 года № 79-ФЗ "О государственном материальном резерве" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 1, ст. 3; 2011, № 1, ст. 17) изложить в следующей редакции: "Статья 7. Полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации в отношении государственного резерва Органы государственной власти субъектов Российской Федерации в случае необходимости направляют запросы о выпуске материальных ценностей из государственного резерва по основаниям и в порядке, которые установлены настоящим Федеральным законом."

## Статья 2

Внести в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2016, № 27, ст. 4215) следующие изменения

пункт 3 статьи 1143 дополнить подпунктом 3 следующего содержания: "3) систематически (два раза и более в течение срока регистрации морской линии) не обеспечивается перевозка, предусмотренная пунктом 7 статьи 1144 настоящего Кодекса."

статью 1144 дополнить пунктом 7 следующего содержания: "7. При прочих равных условиях обеспечивается в первоочередном порядке перевозка грузов северного завоза первой категории и второй категории в каботаже. Понятие "грузы северного завоза" употребляется в значении, которое определено Федеральным законом "О северном завозе"."

## Статья 3

Статью 52 Федерального закона от 10 января 2003 года № 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2,

ст. 170) дополнить частью третьей следующего содержания:  
"Железнодорожные перевозки грузов северного завоза первой категории и второй категории имеют приоритет по отношению к иным перевозкам, кроме специальных и воинских железнодорожных перевозок. Понятие "грузы северного завоза" употребляется в значении, которое определено Федеральным законом "О северном завозе".".

#### **Статья 4**

(Статья утратила силу - Федеральный закон от 20.03.2025 № 33-ФЗ)

#### **Статья 5**

Часть 1 статьи 4 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 115-ФЗ "О концессионных соглашениях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 30, ст. 3126; 2007, № 46, ст. 5557; № 50, ст. 6245; 2008, № 27, ст. 3126; 2010, № 27, ст. 3436; 2011, № 30, ст. 4594; № 50, ст. 7359; 2012, № 18, ст. 2130; 2014, № 30, ст. 4266; 2015, № 48, ст. 6724; 2016, № 1, ст. 11, 80; № 27, ст. 4208; 2018, № 27, ст. 3956; № 31, ст. 4850; № 32, ст. 5105; 2021, № 27, ст. 5179; 2022, № 18, ст. 3012; № 29, ст. 5287; Российская газета, 2023, 17 июля) дополнить пунктом 23 следующего содержания: "23) здания, строения и сооружения, предназначенные для складирования, хранения и транспортировки грузов северного завоза, расположенные на территориях с ограниченными сроками завоза грузов, расположенных в границах муниципальных образований, относящихся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям."

#### **Статья 6**

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2011, № 30, ст. 4590; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 30, ст. 4058; 2017, № 30, ст. 4457; 2018, № 1, ст. 34; № 53, ст. 8451) следующие изменения

статью 11 дополнить пунктом 101 следующего содержания: "101) утверждает суточный график расстановки и движения судов в морском порту в порядке, установленном Общими правилами

плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним;"

часть 3 статьи 121 изложить в следующей редакции: "3. Администрация морских портов осуществляет организационное, материально-техническое и финансовое обеспечение исполнения капитанами морских портов функций, предусмотренных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, оказывает услуги в морских портах пользователям в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона, осуществляет мониторинг перевалки и технологического накопления грузов на морских терминалах, в том числе отдельно грузов северного завоза первой категории и второй категории, а также еженедельно размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" сведения о перевалке и технологическом накоплении указанных грузов на морских терминалах, входящих в соответствующую администрацию морских портов. Перечень услуг в морских портах, оказываемых администрацией морских портов, устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Перечень сведений о перевалке и технологическом накоплении грузов на морских терминалах, в том числе отдельно грузов северного завоза первой категории и второй категории, размещаемых администрацией морских портов на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Порядок мониторинга перевалки и технологического накопления грузов на морских терминалах, в том числе отдельно грузов северного завоза первой категории и второй категории, и информирования владельцами объектов инфраструктуры морских портов соответствующей администрации морских портов о перевалке и технологическом накоплении указанных грузов на морских терминалах утверждается Правительством Российской Федерации. Понятие "грузы северного завоза" употребляется в значении, которое определено Федеральным законом "О северном завозе"."

в статье 16: а) часть 1 дополнить пунктами 5 и 6 следующего содержания: "5) информировать в соответствии с порядком, предусмотренным частью 3 статьи 121 настоящего Федерального закона, соответствующую администрацию морских портов о перевалке и технологическом накоплении грузов на морских терминалах, а также отдельно информировать о перевалке и технологическом накоплении грузов северного завоза первой категории и второй категории

обеспечивать в первоочередном порядке перевалку грузов северного завоза первой категории и второй категории при их каботажной перевозке."; б) дополнить частью 3 следующего содержания: "3. Понятие "грузы северного завоза" в настоящей

статье употребляется в значении, которое определено Федеральным законом "О северном завозе".

## **Статья 7**

Часть 7 статьи 9 Федерального закона от 28 декабря 2009 года № 381-ФЗ "Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 1, ст. 2; 2016, № 27, ст. 4206; 2018, № 49, ст. 7518) дополнить пунктом 4 следующего содержания: "4) продовольственные товары, относящиеся к грузам северного завоза, на которые срок годности установлен свыше тридцати дней, по соглашению сторон могут быть оплачены в срок более чем сорок календарных дней со дня фактического получения таких товаров хозяйствующим субъектом, осуществляющим торговую деятельность. Понятие "грузы северного завоза" употребляется в значении, которое определено Федеральным законом "О северном завозе".

## **Статья 8**

Часть 1 статьи 7 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 224-ФЗ "О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 29, ст. 4350; 2016, № 1, ст. 11; № 27, ст. 4293; 2018, № 27, ст. 3948, 3956; № 31, ст. 4850; 2021, № 1, ст. 3; 2022, № 1, ст. 58; № 18, ст. 3012; № 24, ст. 3914; Российская газета, 2023, 17 июля) дополнить пунктом 23 следующего содержания: "23) здания, строения и сооружения, предназначенные для складирования, хранения и транспортировки грузов северного завоза, расположенные на территориях с ограниченными сроками завоза грузов, расположенных в границах муниципальных образований, относящихся к районам Крайнего Севера и приравненным к ним местностям".

## **Статья 9**

Часть 1 статьи 44 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ "Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 52, ст. 8973; 2023, № 1, ст. 7; № 16, ст. 2766; № 25, ст. 4433, 4434; Российская газета, 2023, 18

июля) дополнить пунктом 172 следующего содержания: "172) организации и осуществления северного завоза."

## **Статья 10**

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 апреля 2024 года.