

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.554(108)
(принята 23 мая 2024 года)

ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ ПО СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ
(КОДЕКС КСС)

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на резолюцию MSC.48(66), которой он принял Международный кодекс по спасательным средствам («Кодекс КСС»), который приобрел обязательную силу согласно главе III Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС) 1974 года («Конвенция»),

ССЫЛАЯСЬ ДАЛЕЕ на статью VIII b) и правило III/3.10 Конвенции, касающиеся процедуры внесения поправок в Кодекс КСС,

РАССМОТРЕВ на своей 108-й сессии поправки к Кодексу КСС, предложенные и разосланные в соответствии со статьей VIII b) i) Конвенции,

1 ОДОБРЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) iv) Конвенции поправки к Кодексу КСС, текст которых приведен в приложении к настоящей резолюции;

2 ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) vi) 2) bb) Конвенции, что поправки считаются принятыми 1 июля 2025 года, если до этой даты более одной трети Договаривающихся правительств Конвенции или Договаривающиеся правительства государств, общий торговый флот которых по валовой вместимости составляет не менее 50% мирового торгового флота, не уведомят Генерального секретаря о своих возражениях против поправок;

3 ПРЕДЛАГАЕТ Договаривающимся правительствам принять к сведению, что в соответствии со статьей VIII b) vii) 2) Конвенции поправки вступают в силу 1 января 2026 года после их принятия в соответствии с пунктом 2 выше;

4 ПРЕДЛАГАЕТ ТАКЖЕ Договаривающимся правительствам принять к сведению, что поправки, содержащиеся в приложении, применяются к спасательным средствам, установленным 1 января 2026 года или после этой даты, при этом под определение «установленные 1 января 2026 года или после этой даты» подпадают:

- a) на судах, контракт на постройку которых был заключен 1 января 2026 года или после этой даты, или, в случае отсутствия контракта, киль которых был заложен, или которые находились в подобной стадии постройки 1 января 2026 года или после этой даты, – все средства соответствующего типа, установленные на борту этих судов; или
- b) на судах, отличных от судов, указанных в пункте a) выше, – все средства соответствующего типа, для которых имеется договорная дата поставки на судно или, при отсутствии договорной даты поставки на судно, которые были фактически поставлены на судно 1 января 2026 года или после этой даты;

5 ПРОСИТ Генерального секретаря в соответствии со статьей VIII b) v) Конвенции направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем Договаривающимся правительствам Конвенции;

6 ПРОСИТ ТАКЖЕ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются Договаривающимися правительствами Конвенции.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ ПО СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ
(КОДЕКС КСС)**

**ГЛАВА II
ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

2.2 Спасательные жилеты

2.2.1 Общие требования к спасательным жилетам

1 Пункт 2.2.1.6.2 заменяется следующим:

«.2 поворачивать тело потерявшего сознание человека, плавающего в воде лицом вниз, в положение лицом вверх, при котором его нос и рот будут находиться над водой, в течение среднего времени, не превышающего времени, полученного при испытании с ЭИУ, плюс 1 с;».

**ГЛАВА IV
СПАСАТЕЛЬНЫЕ ШЛЮПКИ И ПЛОТЫ**

4.4 Общие требования к спасательным шлюпкам

4.4.7 Оборудование спасательных шлюпок

2 Пункт 4.4.7.6.8 заменяется следующим:

«.8 для предотвращения случайного разобращения во время подъема шлюпки, необходимо, чтобы как мог выдерживать какую-либо нагрузку только в том случае, когда он полностью возвращен в исходное положение. В случае наличия у гака возможности разобращения спасательной или дежурной шлюпки с нагрузкой на гаках, когда она не полностью находится на плаву, необходимо, чтобы ручка или предохранительные штифты не могли быть возвращены в исходное (закрытое) положение и чтобы никакие индикаторы не указывали на нахождение разобщающего механизма в исходном положении, если гак не находится полностью в исходном положении. На каждом гаке должны быть нанесены дополнительные сигналы опасности для оповещения членов экипажа о соответствующих способах возврата в исходное положение;».

3 Пункт 4.4.7.6.17 заменяется следующим:

«.17 требования пунктов 4.4.7.6.7 и 4.4.7.6.15 могут не применяться, если для спуска спасательной или дежурной шлюпки используется устройство одноточечной системы подвеса в комбинации с соответствующим фалинем, при условии что у этого устройства одноточечной системы подвеса отсутствует возможность разобращения спасательной или дежурной шлюпки с нагрузкой на гаках, когда она не полностью находится на плаву».

ГЛАВА VI СПУСКОВЫЕ И ПОСАДОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА

6.1.2 Спускосые устройства с лопарями и лебедкой

4 Пункт 6.1.2.8 заменяется следующим:

«6.1.2.8 Скорость спуска на воду полностью загруженных спасательной шлюпки или плота либо дежурной шлюпки должна быть не менее определяемой по формуле:

$$S = 0,4 + 0,02H \text{ или } 1,0, \text{ в зависимости от того, что меньше,}$$

где:

S — скорость спуска в метрах в секунду; и

H — высота в метрах от нока шлюпбалки до ватерлинии при наименьшей эксплуатационной осадке судна».

5 Пункт 6.1.2.10 заменяется следующим:

«6.1.2.10 Максимальная скорость спуска полностью загруженных спасательной шлюпки или плота либо дежурной шлюпки не должна превышать 1,3 м/с. Администрация может установить максимальную скорость спуска, отличную от 1,3 м/с, с учетом конструкции спасательной шлюпки или плота либо дежурной шлюпки, защиты людей от воздействия чрезмерных сил и прочности спусковых устройств, принимая во внимание силы инерции, возникающие при аварийной остановке спуска. Спускосое устройство должно быть оборудовано средством, предотвращающим превышения скорости спуска».