

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.555(108)
(принята 23 мая 2024 года)

**ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ ПО СИСТЕМАМ
ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (КОДЕКС СПБ)**

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на резолюцию MSC.98(73), которой он принял Международный кодекс по системам пожарной безопасности («Кодекс СПБ»), который приобрел обязательную силу согласно главе II-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года («Конвенция»),

ССЫЛАЯСЬ ДАЛЕЕ на статью VIII b) и правило II-2/3.22 Конвенции, касающиеся процедуры внесения поправок в Кодекс СПБ,

РАССМОТРЕВ на своей 108-й сессии поправки к Кодексу СПБ, предложенные и разосланные в соответствии со статьей VIII b) i) Конвенции,

1 ОДОБРЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) iv) Конвенции поправки к Кодексу СПБ, текст которых приведен в приложении к настоящей резолюции;

2 ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) vi) 2) bb) Конвенции, что поправки считаются принятыми 1 июля 2025 года, если до этой даты более одной трети Договаривающихся правительств Конвенции или Договаривающиеся правительства государств, общий торговый флот которых по валовой вместимости составляет не менее 50% мирового торгового флота, не уведомят Генерального секретаря о своих возражениях против поправок;

3 ПРЕДЛАГАЕТ Договаривающимся правительствам принять к сведению, что в соответствии со статьей VIII b) vii) 2) Конвенции поправки вступают в силу 1 января 2026 года после их принятия в соответствии с пунктом 2 выше;

4 ПРОСИТ Генерального секретаря в соответствии со статьей VIII b) v) Конвенции направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем Договаривающимся правительствам Конвенции;

5 ПРОСИТ ТАКЖЕ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются Договаривающимися правительствами Конвенции.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОМУ КОДЕКСУ ПО СИСТЕМАМ
ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (КОДЕКС СПБ)**

ГЛАВА 7

Стационарные системы пожаротушения водораспылением и водяным туманом

2 Технические спецификации

1 После существующего раздела 2.4 (Стационарные системы пожаротушения водораспылением для помещений с горизонтальным способом погрузки и выгрузки, помещений для перевозки транспортных средств и помещений специальной категории) добавляется следующий новый раздел 2.5:

«2.5 Стационарные системы водяного пожаротушения на открытых палубах пассажирских судов ро-ро, предназначенных для перевозки транспортных средств

В настоящем пункте подробно излагаются спецификации предусмотренных требованиями главы II-2 Конвенции стационарных систем водяного пожаротушения на пассажирских судах ро-ро, имеющих палубы, предназначенные для перевозки транспортных средств. Требования настоящего пункта применяются к пассажирским судам ро-ро, находящимся на этапе постройки 1 января 2026 года или после этой даты.

2.5.1 Защищаемая зона должна простирается на всю длину и ширину открытой палубы, предназначенной для перевозки транспортных средств. Стационарный лафетный ствол (стволы) должен (должны) обеспечивать подачу воды:

- .1 в зону открытой палубы, предназначенную для перевозки транспортных средств; и
- .2 в зону, включающую ограничивающие конструкции надстройки и простирающуюся на расстояние до 8,0 м по горизонтали от зоны, предназначенной для размещения транспортных средств, или до следующих вертикальных ограничивающих конструкций, в зависимости от того, какое из этих расстояний меньше.

2.5.2 Совокупная производительность всех стационарных лафетных стволов должна составлять не менее 2,0 л/мин на квадратный метр защищаемой площади, при этом производительность любого из лафетных стволов ни в коем случае не должна быть менее 1250 л/мин. Должно быть обеспечено равномерное распределение воды.

2.5.3 Расстояние от лафетного ствола до самой удаленной точки защищаемой площади, расположенной в нос от него, должно составлять не более 75% длины струи, выбрасываемой лафетным стволом при отсутствии ветра.

2.5.4 Каждый лафетный ствол должен быть расположен вне защищаемой им зоны, в безопасном месте, которое с высокой вероятностью не будет отрезано в случае пожара.

Лафетные стволы должны быть установлены в местах, обеспечивающих беспрепятственное покрытие защищаемой зоны водой при максимальном заполнении открытой палубы транспортными средствами. При этом участки, не покрываемые лафетными стволами, должны быть защищены ручными стволами. Эти ручные стволы должны быть сконструированы и установлены с учетом погодных условий и обеспечивать подачу 5,0 л/мин на квадратный метр покрываемой площади, а средства управления подачей воды должны быть расположены в месте, доступном в случае пожара.

2.5.5 Система должна быть доступна для немедленного применения и обеспечивать непрерывную подачу воды. Система подачи воды должна обеспечивать одновременную подачу воды с требуемой интенсивностью на всю ширину открытой палубы, предназначенной для перевозки транспортных средств, и на 40 м в длину либо на всю длину открытой палубы, если она составляет менее 40 м. Интенсивность подачи ни в коем случае не должна быть меньше требуемой для самого мощного из лафетных стволов.

2.5.6 Вода в систему может поступать из пожарной магистрали, от насоса (насосов), обслуживающего (обслуживающих) другие стационарные системы водяного пожаротушения, или от специального насоса, обеспечивающего непрерывную подачу морской воды.

Если для подачи воды в лафетный ствол (стволы) используются судовые пожарные насосы:

- .1 должна быть предусмотрена возможность отсечения судовой пожарной магистрали от лафетного ствола (стволов) с помощью клапана в целях обеспечения возможности раздельной или одновременной работы обеих систем; и
- .2 производительность насосов должна быть достаточной для одновременного обслуживания обеих систем, включая подачу двух струй воды из пожарной магистрали под требуемым давлением. Если на открытой палубе предусматривается также перевозка опасных грузов, должна быть обеспечена возможность подачи под требуемым давлением четырех струй воды.

Если для подачи воды в лафетный ствол (стволы) используется другая стационарная система водяного пожаротушения:

- .3 должна быть предусмотрена возможность отсечения этой системы водяного пожаротушения от лафетного ствола (стволов) с помощью клапана в целях обеспечения возможности раздельной или одновременной работы обеих систем; и
- .4 в открытых помещениях с горизонтальным способом погрузки и выгрузки производительность насоса (насосов) должна быть достаточной для одновременного обслуживания обеих систем, т. е. не менее двух секций стационарной системы водяного пожаротушения, расположенных вблизи отверстий, выходящих на открытую палубу, и одного лафетного ствола, обслуживающего открытую палубу. Для закрытых помещений с горизонтальным способом погрузки и выгрузки и помещений специальной категории одновременная работа обеих систем не требуется».

ГЛАВА 9

Стационарные системы сигнализации обнаружения пожара

1 Применение

2 Пункт 1.1 заменяется следующим:

«1.1 В настоящей главе подробно излагаются спецификации стационарных систем сигнализации обнаружения пожара, требуемых главой II-2 Конвенции. Если специально не предусмотрено иное, требования настоящей главы применяются к судам, находившимся на этапе постройки 1 июля 2012 года или после этой даты. Требования пунктов 2.3.1.5 и 2.4.2.2 настоящей главы применяются к судам, находящимся на этапе постройки 1 января 2026 года или после этой даты».

2 Технические спецификации

2.3 Требования к компонентам

3 Пункты 2.3.1.3 и 2.3.1.4 заменяются следующим:

«2.3.1.3 Должно быть документально подтверждено, что тепловые извещатели и линейные тепловые извещатели срабатывают до того, как температура превысит 78 °C, но не раньше, чем температура превысит 54 °C, при повышении температуры до этих пределов со скоростью менее 1 °C в минуту при испытании согласно соответствующим частям стандартов EN 54:2001 и IEC 60092-504. По решению Администрации могут применяться альтернативные стандарты испытаний. При большей скорости повышения температуры тепловой извещатель и линейный тепловой извещатель должны срабатывать в пределах температурного диапазона, отвечающего требованиям Администрации, с учетом необходимости избегать пониженной и повышенной чувствительности извещателей.

2.3.1.4 Тепловые извещатели и линейные тепловые извещатели в сушильных и подобных им помещениях с нормально высокой температурой воздуха могут срабатывать при температуре до 130 °C, а в саунах – при температуре до 140 °C».

4 После существующего пункта 2.3.1.4 добавляется новый пункт 2.3.1.5, а последующие пункты перенумеровываются соответствующим образом:

«2.3.1.5 Линейные тепловые извещатели должны быть испытаны в соответствии со стандартами EN 54-22:2015 и IEC 60092-504. По решению Администрации могут применяться иные стандарты испытаний».

2.4 Требования к установке

2.4.2 Расположение извещателей

5 Пункт 2.4.2.2 и связанная с ним таблица 9.1 (Площади и расстояния для установки автоматических извещателей) заменяются следующим:

«2.4.2.2 Максимальные площади и расстояния для установки автоматических извещателей должны соответствовать приводимой ниже таблице:

Таблица 9.1 – Площади и расстояния для установки автоматических извещателей

Тип извещателя	Максимальная площадь палубы, обслуживаемая одним извещателем (м ²)	Максимальное расстояние между центрами (м)	Максимальное расстояние от переборок (м)
Тепловой	37	9	4,5
Дымовой	74	11	5,5
Комбинированный (дымо-тепловой)	74	9	4,5

2.4.2.2.1 Администрация может потребовать или разрешить применение других площадей и расстояний на основании характеристик автоматических извещателей, полученных при испытании. Автоматические извещатели, расположенные ниже подвижных платформ с горизонтальным способом погрузки и выгрузки, должны соответствовать вышеуказанному.

2.4.2.2.2 Расстояние между двумя сенсорными кабелями линейной системы обнаружения тепла должно быть не более 9,0 м, а расстояние между такими кабелями и переборками не должно превышать 4,5 м».

2.5 Требования к управлению системой

2.5.1 Световые и звуковые сигналы обнаружения пожара

6 После пункта 2.5.1.1 добавляются следующие новые пункты 2.5.1.2, 2.5.1.3 и 2.5.1.4, а последующие пункты перенумеровываются соответствующим образом:

«**2.5.1.2** На пассажирских судах ро-ро, находящихся на этапе постройки 1 января 2026 года или после этой даты, аварийные оповещения должны соответствовать единой схеме подачи сигналов тревоги (с точки зрения используемых формулировок, слов, цветовых обозначений и мест подачи). Сигналы тревоги должны мгновенно распознаваться с ходового мостика, и их восприятию не должны препятствовать шумы или неудачное расположение средств индикации.

2.5.1.3 На пассажирских судах ро-ро, находящихся на этапе постройки 1 января 2026 года или после этой даты, интерфейс должен обеспечивать адресацию извещателей и позволять экипажу отслеживать историю сигналов тревоги и идентифицировать последний из них; он также должен быть оснащен средствами подавления сигналов тревоги, обеспечивая при этом, чтобы те сигналы, для которых условия срабатывания сохраняются, оставались хорошо видны.

2.5.1.4 На пассажирских судах ро-ро, находящихся на этапе постройки 1 января 2026 года или после этой даты, во время погрузки и выгрузки транспортных средств дымовые пожарные извещатели в помещениях специальной категории и помещениях с горизонтальным способом погрузки и выгрузки могут быть отключены. Продолжительность отключения должна соответствовать продолжительности погрузки/выгрузки, и по истечении этого заранее установленного периода система должна автоматически возвращаться в исходное состояние. Информация о том, отключены извещатели или нет, должна отображаться на центральной панели. Отключение тепловых и ручных извещателей не допускается».